

Display LCD medio

ISTRUZIONI DI SICUREZZA

Leggere e seguire tutte le avvertenze e le istruzioni di sicurezza. La mancata osservanza delle istruzioni e delle indicazioni di sicurezza può provocare scosse elettriche, incendi e/o gravi lesioni.

Conservare tutte le informazioni e le istruzioni di sicurezza.

Non lasciatevi distrarre dal display del computer di bordo. Se non ci si concentra esclusivamente sul traffico, si rischia di essere coinvolti in un incidente. Se si desidera inserire nel display altre voci oltre alla modifica dei livelli di assistenza, fermarsi e solo allora immettere i comandi appropriati

Non utilizzare il display come impugnatura. Se si solleva l'ebike per il display, si rischia di danneggiarla irrimediabilmente. Scollegare il collegamento elettrico al display solo quando la batteria è spenta.

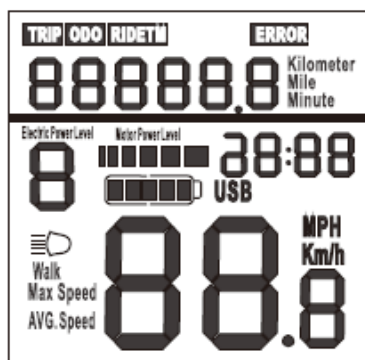
DESCRIZIONE DEL PRODOTTO E DELLE PRESTAZIONI

USO CORRETTO

Il display LCD è destinato al controllo e alla visualizzazione dei dati di guida del sistema ANSMANN ebike. Oltre alle funzioni descritte nelle istruzioni per l'uso, è possibile apportare in qualsiasi momento modifiche al software per correggere errori o ampliare le funzioni.

PANORAMICA DELLE FUNZIONI

- Indicatore di tensione della batteria
- Livello di assistenza motoria
- Funzione tachimetro: velocità attuale, velocità media, velocità massima, chilometri percorsi, chilometri totali, tempo di guida
- Assistenza alla spinta
- Luci della bicicletta (ON/OFF)
- Spegnimento automatico
- Visualizzazione del codice di errore



DATI TECNICI

- Descrizione: Display LCD medio
- Numero articolo: 3400-3077
- Lunghezza del cavo: 100 mm
- Diametro: 22,2 mm
- Alimentazione: DC 36V
- Alimentazione: 10mA
- Temperatura di esercizio: -20 °C - 60 °C
- Temperatura di stoccaggio: -30 °C - 70 °C
- Peso: 137 g

FUNZIONI CHIAVE

L'elemento di comando del display LCD ANSMANN è dotato di 5 pulsanti:

- ON/OFF (lato inferiore del display)
- luce
- i
- +
- -

MONTAGGIO

- Il display può essere montato centralmente sul manubrio.
- Prima del fissaggio, regolare l'angolo della scossalina in base alle proprie esigenze.
- La vite di fissaggio del display può essere serrata a un massimo di 0,8Nm.
- Non è possibile rimuovere il display dal manubrio senza aprire la vite di fissaggio.
- Stabilire il collegamento con l'ebike tramite la spina sul display. La freccia sulla spina e sulla presa deve essere nella stessa posizione.

Nota: la vite di fissaggio non è un dispositivo antifurto.

FUNZIONAMENTO DEL DISPLAY

PREREQUISITI

Il sistema ebike può essere attivato solo se sono soddisfatti i seguenti requisiti:

- La batteria dell'ebike è sufficientemente carica
- Il display è stato montato correttamente sul manubrio
- La comunicazione attraverso il collegamento a spina è data
- Il sensore di coppia o di velocità è collegato correttamente

ACCENSIONE/SPEGNIMENTO

Per accendere e spegnere il sistema di azionamento, è necessario premere per 2 secondi il pulsante ON/OFF sul lato inferiore dell'elemento di comando. Dopo l'accensione, non è ancora attivato alcun livello di guida (PAS 0). Il livello di assistenza PAS 0 significa che il sistema di trazione è in funzione, ma il motore non fornisce alcuna assistenza. Ciò significa che, se lo si desidera, si può guidare il Pedelec senza assistenza del motore.

Prima ancora di iniziare a pedalare, è possibile preselezionare il supporto motore desiderato utilizzando i pulsanti + e -. Sono disponibili cinque livelli di assistenza al motore, che possono essere impostati sul display. Il supporto motore più basso può essere richiamato con il livello di guida 1, mentre quello più alto con il livello di guida 5:

PAS 0/livello 0: nessuna assistenza del motore (l'ebike può essere utilizzata come una normale bicicletta).

PAS 1/livello 1: supporto inferiore per la massima portata

PAS 2/livello 2: scarso supporto per i tour brevi nelle aree urbane

PAS 3/livello 3: supporto omogeneo per tour a medio raggio

PAS 4/livello 4: supporto omogeneo per tour a corto raggio

PAS 5/livello 5: massimo supporto per terreni ripidi con autonomia ridotta

Non appena si smette di pedalare in modalità normale o si raggiunge una velocità di 25 km/h, l'assistenza al motore si disattiva. Se si pedala e la velocità è inferiore a 25 km/h, l'assistenza al motore riparte.

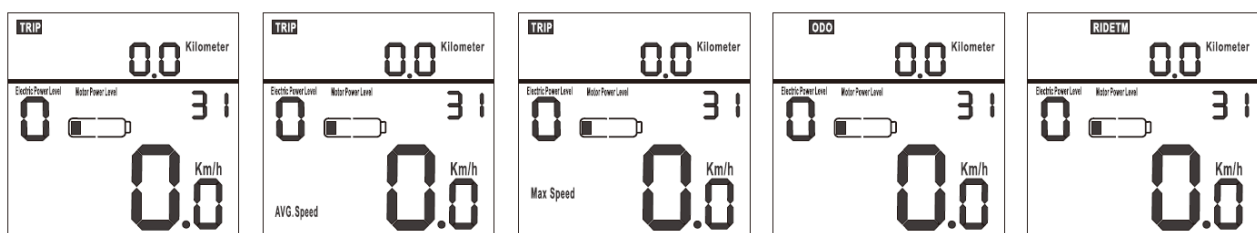
Se non c'è assistenza da parte del motore per dieci minuti (ad es. l'ebike è parcheggiata) e non viene premuto alcun pulsante sul display, il display si spegne automaticamente.

ATTIVAZIONE DELL'ASSISTENZA ALLA SPINTA

Premendo il pulsante - per 2 secondi si attiva l'assistenza motoria senza pedalare ulteriormente. L'aiuto alla spinta è efficace solo finché si tiene premuto il tasto -. Non appena si rilascia il pulsante -, l'assistenza al motore viene nuovamente disattivata. L'aiuto alla spinta non deve essere attivato in posizione seduta sul Pedelec.

RECUPERARE LE INFORMAZIONI

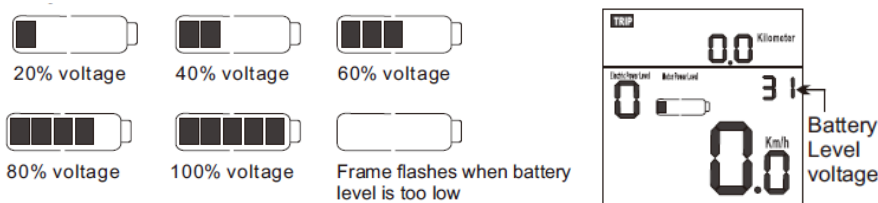
Premendo ripetutamente il tasto i, è possibile visualizzare le diverse viste:



Visualizzazione della velocità - Velocità media - Velocità massima - Chilometri totali - Tempo di percorrenza - Chilometri percorsi

DISPLAY DELLA CAPACITÀ

Le cinque barre del display indicano la tensione attuale della batteria. Se sono presenti tutte e cinque le barre e il LED del caricabatterie è verde, la batteria è completamente carica. Sul display, ogni barra accanto al simbolo della batteria corrisponde a circa il 20% della capacità. Se sul display compare una barra lampeggiante, la tensione della batteria è bassa e la batteria deve essere ricaricata. Continuare a guidare con l'assistenza motoria è possibile solo in misura limitata. Tuttavia, il Pedelec può essere guidato anche senza l'assistenza del motore. Inoltre, la tensione attuale della batteria viene visualizzata come valore sul lato destro del display.



MENU

Per accedere al menu del display, premere due volte il tasto i. Se non vengono effettuate ulteriori immissioni, il display torna dopo poco tempo alla schermata iniziale. Per uscire dal menu, premere due volte il tasto i.

AZZETAMENTO DELLE INFORMAZIONI (cLr)

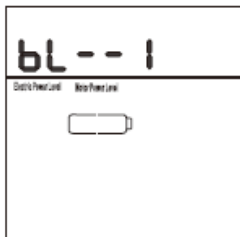
Se ci si trova nel menu, appare cLr. Consente di azzerare i dati di guida correnti. Premere brevemente il pulsante i per impostare cLr. cLr - n appare. Con i pulsanti + e - è possibile selezionare tra n (no) e y (sì). Premere una volta il tasto i per salvare la voce e tornare al menu.



ILLUMINAZIONE DELLA BICICLETTA E DEL FONDO (bL)

Premendo il pulsante Light per 2 secondi, è possibile accendere e spegnere la luce dell'eBike. In questo modo, sul display appare il simbolo di una lampada. Se ci si trova nel menu, è possibile raggiungere l'impostazione bL (luminosità dello sfondo) premendo i pulsanti + e -. Premendo brevemente il tasto i è possibile eseguire nuovamente l'impostazione. È possibile impostare la retroilluminazione del display tra 1

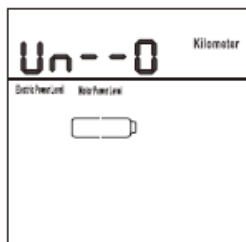
(bassa luminosità) e 4 (massima luminosità). Premendo il tasto i, l'impostazione viene accettata e si torna al menu.



È importante assicurarsi di utilizzare solo luci con una tensione nominale di 6V/500mA.

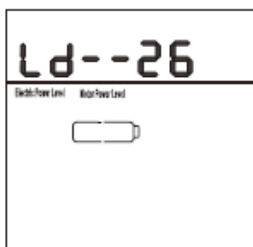
CAMBIO KM/H-MPH (Un)

Nel menu, utilizzare i tasti + e - per accedere all'impostazione Un (Impostazione unità). Premendo il tasto i è possibile effettuare l'impostazione. Ora è possibile modificare la visualizzazione della velocità da 0 (km/h) a 1 (mph) premendo il pulsante +/- . Premere il pulsante i per salvare l'impostazione e tornare al menu.



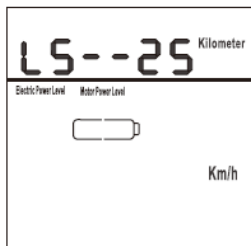
CIRCONFERENZA RUOTA (Ld)

Nel menu, utilizzare i tasti + e - per accedere all'impostazione Ld (circonferenza ruota). L'impostazione può essere effettuata premendo il tasto i. La circonferenza della ruota di 28 pollici è impostata di default. È possibile selezionare la dimensione della ruota (16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30 pollici) individualmente premendo il tasto +/- . Premere il pulsante i per salvare l'impostazione e tornare al menu.



VELOCITÀ (LS)

Se ci si trova nel menu, è possibile accedere all'impostazione LS (velocità massima) premendo i tasti + e - . Premendo il tasto i è possibile effettuare l'impostazione. A questo punto è possibile impostare la velocità massima premendo il pulsante +/-, che viene limitata dal controller alla velocità consentita di 25km/h. Premere il pulsante i per salvare l'impostazione e tornare al menu.



VISUALIZZAZIONE DELLA TENSIONE DELLA BATTERIA (VOL)

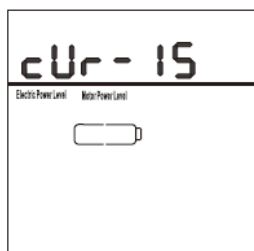
Nel menu, utilizzare i tasti + e - per accedere all'impostazione VOL (impostazione della visualizzazione della batteria sui valori di tensione). L'impostazione può essere eseguita premendo il tasto i. All'inizio appare VOL-1, dove è possibile impostare la tensione minima per la prima barra del display della batteria utilizzando il tasto +/- . Premendo il pulsante i si memorizza l'impostazione e si passa a VOL-2. Una volta effettuate le singole impostazioni, è possibile tornare al menu premendo una volta il pulsante i.

IMPOTAZIONE DEI LIVELLI DI SUPPORTO (Scr)

Nel menu, utilizzare i pulsanti + e - per accedere all'impostazione Scr (impostazione dei livelli di supporto). Premere il pulsante i per regolare l'impostazione. Scr-5 (5 livelli di guida) appare per impostazione predefinita. L'impostazione può essere effettuata premendo il tasto +/- . Premendo il pulsante i, appare Sc-1. Qui è possibile impostare individualmente il primo livello di guida dell'assistenza utilizzando il pulsante +/- . Premendo il pulsante i si salva l'impostazione e si passa all'impostazione del secondo livello (Sc-2).

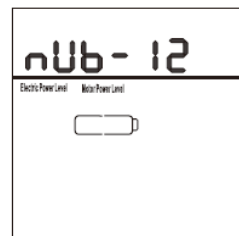
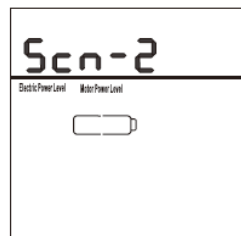
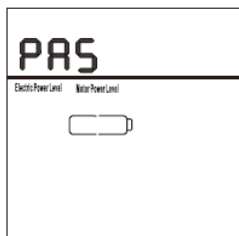
LIMITE DI CORRENTE (cUr)

Se ci si trova nel menu, è possibile raggiungere l'impostazione cUr (regolatore di corrente massimo) premendo i tasti + e - . L'impostazione può essere effettuata premendo il tasto i. L'impostazione predefinita è cUr-15 (15A). L'impostazione può essere effettuata premendo il tasto +/- . Premere il pulsante i per salvare l'impostazione e tornare al menu.



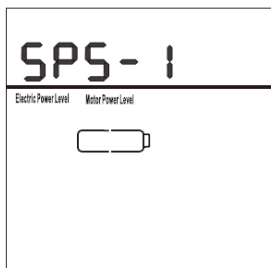
IMPOSTAZIONE DEL SENSORE PAS (PAS)

Se ci si trova nel menu, è possibile raggiungere l'impostazione cUr (regolatore di corrente massima) premendo i tasti + e -. L'impostazione può essere effettuata premendo il tasto i. Per impostazione predefinita, appare rUn-F (avanti). Premendo il tasto +/-, è possibile effettuare l'impostazione su rUn-b (indietro). Premendo il pulsante i si salva l'impostazione e si passa a Scn-2. Con il pulsante +/- si può impostare la sensibilità del sensore PAS da 2 a 9. Premendo il tasto i si passa a nUb-12. Qui è possibile impostare il numero di magneti/impulsi. Dopo l'inserimento, l'impostazione viene salvata premendo il tasto i e si torna al menu.



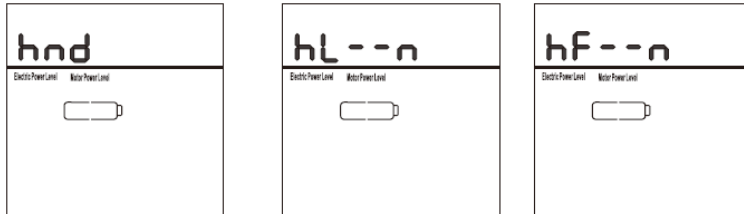
MOTORE A MAGNETI (SPS)

Nel menu, utilizzare i tasti + e - per accedere all'impostazione SPS (numero di magneti del motore). Premendo il tasto i è possibile effettuare l'impostazione. SPS-6 (6 magneti) appare per impostazione predefinita. L'impostazione può essere effettuata premendo il tasto +/- . Premere il pulsante i per salvare l'impostazione e tornare al menu.



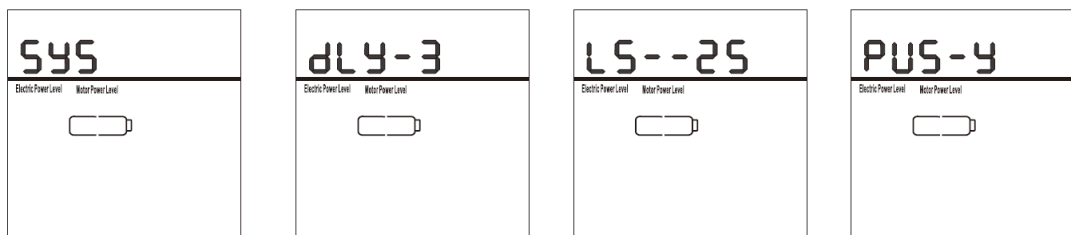
MANOPOLA DELL'ACCELERATORE (hnd)

Quando si è nel menu, premendo i pulsanti + e - si accede all'impostazione hnd (throttle grip). Premendo il pulsante i si passa a hL-n (senza manetta). L'impostazione può essere effettuata premendo il tasto +/- . Premendo il pulsante i si memorizza l'impostazione e si passa a hF-n (livello di assenza di manopola dell'acceleratore). L'impostazione può essere effettuata premendo il tasto +/- . Premendo il pulsante i si salva l'impostazione e si torna al menu.



IMPOSTAZIONI DI SISTEMA (SyS)

Nel menu, premere i tasti + e - per accedere all'impostazione SYS (impostazione del sistema). Premendo il tasto i si passa a dLY-3 (visualizzazione del tempo di ritardo della batteria). L'impostazione può essere effettuata premendo il tasto +/- . Premendo il pulsante i si salva l'impostazione e si passa a LS-25 (velocità massima). L'impostazione può essere effettuata premendo il tasto +/- . Premendo il pulsante i si salva l'impostazione e si passa a PUS-Y (push-assist attivato). Premendo il pulsante i si visualizza PUS-15 (velocità dell'aiuto alla spinta regolabile da 4 a 6,2 km/h). L'impostazione può essere effettuata premendo il tasto +/- . Se si preme il pulsante i, l'impostazione viene salvata e viene visualizzato SSP-0 (funzione di controllo della velocità di crociera disattivata). Qui non è possibile effettuare alcuna impostazione. Premere il pulsante i per tornare al menu.



RIPRISTINO DELLE IMPOSTAZIONI (dEF)

Quando si è nel menu, premendo i tasti + e - si accede a dEF (Reset Settings). Premendo il tasto i si passa a hL-n (non resettare). L'impostazione può essere effettuata premendo il tasto +/- . Premere il pulsante i per salvare l'impostazione e tornare al menu.

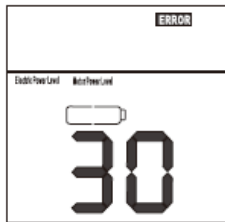
CODICI DI ERRORE

I componenti del sistema eBike vengono controllati automaticamente. Se si verifica un errore sull'eBike, sul display viene visualizzato un codice di errore corrispondente. A seconda del tipo di errore, l'azionamento può essere spento automaticamente. È comunque possibile continuare a guidare senza assistenza motoria. Rivolgersi a un rivenditore autorizzato di biciclette o a un'officina specializzata prima di continuare a pedalare.

CODICE DESCRIZIONE POSSIBILE AZIONE

- | | | |
|-----------|---------------------|--|
| 21 | Corrente di errore | Corrente di controllo |
| 22 | Errore acceleratore | Controllare il contatto/sostituire l'acceleratore |
| 23 | Errore fasi motore | Controllare connettore/cavo motore/sostituire motore |

- 24** Errore motore Sensori di Hall Controllare il connettore/il cavo del motore/sostituire il motore
- 25** Errore maniglie freno Controllare connettore/cavo
- 30** Comunicazione Controllare i cavi e i connettori



MANUTENZIONE E GARANZIA

MANUTENZIONE

Tutti i componenti dell'eBike non devono essere immersi in acqua o puliti con acqua in pressione. Per la pulizia del display utilizzare solo un panno morbido e umido. Non utilizzare alcun detergente per pulire i componenti. Far controllare tecnicamente l'eBike almeno una volta all'anno per garantirne il corretto funzionamento. Per l'assistenza o le riparazioni, rivolgersi a un rivenditore di biciclette autorizzato o a un'officina di riparazione di biciclette.

CONDIZIONI DI GARANZIA

Non è possibile richiedere la garanzia per i seguenti articoli

- Danno meccanico esterno al display/supporto
- Danni causati da un'installazione o da un utilizzo non corretti
- Rottura del cavo
- Il difetto è stato causato da eventi naturali o da altre influenze ambientali (inondazioni, incendi o simili).
- Distruzione intenzionale
- Dopo la scadenza del periodo di garanzia

SMALTIMENTO

L'intero sistema di azionamento elettrico, compresi gli accessori e l'imballaggio, deve essere riciclato nel rispetto dell'ambiente. Non è consentito lo smaltimento attraverso i rifiuti domestici. Secondo le direttive europee 2012/19/UE e 2006/66/CE, le batterie ricaricabili difettose o usate devono essere raccolte separatamente e riciclate in modo ecologico. Restituire i componenti ANSMANN ebike non più utilizzabili a un rivenditore di biciclette autorizzato o a un negozio di riparazione di biciclette.



Soggetto a modifiche senza preavviso